

Специалност "Интегриран инженеринг на железопътни системи"

В резултат от обучението по специалността се придобиват следните професионални квалификации, изразени в знания и умения в областта на изготвяне на обосновани преценки и намиране решения в сложна среда:

- ръководство на екипи и участие в разработването на програмни документи – стратегии, бизнес планове, концепции за развитие на транспорта;
- взимане на решения при производството и ремонт на железопътна техника;
- взимане на решения при управление на градски железопътни системи.
- подготовка в областта на тарифирането в железопътния транспорт; събиране, обработване и интерпретиране на специализирана информация, необходима за решаването на сложни проблеми в областта на транспорта;
- задълбочена подготовка в областта на оптимизацията на превозите; системите за безопасност и сигурност в транспорта; управлението на логистични системи;
- интегриране на широк спектър от знания и източници на информация при взимане на управленски решения;
- овладяване на богат теоретичен апарат и проявяване способности за концептуално и абстрактно мислене при анализ и синтез на практически проблеми в железопътния транспорт;
- компетентно използване на различни софтуерни продукти;
- задълбочена и комплексна управленска подготовка.
-



Защо да избира тази специалност?

Обучението по магистърската специалност „Интегриран инженеринг на железопътни системи“ има за цел да подготви висококвалифицирани ръководни управленски кадри, които да отговорят на потребностите на транспортния бизнес, железопътните предприятия и заводи, железопътните превозвачи, логистичните центрове, транспортните и спедиторските фирми, държавните и общински институции, за взимане на ефективни технически и технологични решения в областта на железопътния транспорт.

Обучението осигурява задълбочена специализирана подготовка в областта на техниката и технологията на железопътния транспорт, чрез формиране на знания в областта на управлението на железопътните системи; информационните технологии, телематиката и изкуствения интелект и приложението им в железопътния транспорт; ролята на човешкия фактор при управление на железопътни

системи, приложението на софтуерни системи в железопътния транспорт, екологичните аспекти на транспорта. Чрез избираеми дисциплини са формирани две магистърски програми: „Инженеринг при производството и ремонта на подвижен състав“ и „Интегрирани и мултимодални транспортни системи“.